



תכנית מחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית - קול קורא 11/2013

1. מבוא

משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד"), באמצעות יחידת המדען הראשי, משתתף בתכנית מחקר משותפת למספר מדינות באירופה, במסגרת תכנית Future travelling, ERA-NET Transport III Flagship Call 2013. בתכנית זאת התאגדו 11 מדינות ומחוזות באירופה, כדי לנהל תכנית מחקר משותפת בשני תחומים:

1.1 טכנולוגיות רכב עתידיות (Future vehicle technologies);

1.2 משתמש התחבורה של העתיד (Traveler of the future).

התכנית מיועדת למימון מחקרים שבהם מוסדות מחקר ישראלים פועלים בשיתוף פעולה עם מוסדות מחקר בארצות המשתתפות בתכנית, לביצוע מחקר משותף, על פי הכללים המפורטים במסמכי התכנית, המתפרסמים באתר האינטרנט שלה: <http://transport-era.net> (להלן: "האתר"). בקול קורא זה יוגשו הצעות מחקר ע"י התאגדויות של מוסדות מחקר הכוללים לפחות משתתף ישראלי אחד, באמצעות מערכת הגשת הצעות אלקטרונית, ע"י מוסד המחקר שיקבע ע"י כל התאגדות כמתאם (coordinator) המחקר, כאשר הן המתאם והן מגיש ההצעה נדרשים לפעול באופן מדוקדק בהתאם להוראות המופיעות ב"אתר". במקביל להגשה האלקטרונית, נדרש כל מוסד מחקר ישראלי שהוא חלק מהתאגדות מחקר להגיש את ההצעה למשרד התחבורה, כפי שיפורט בהמשך. משרד התחבורה יממן רק את עלויות המחקר של מוסדות מחקר ישראלים אשר יהיו חלק מהתאגדות מוסדות מחקר שהצעתם תאושר. **בתכנית זו אין העברת תקציב מישראל למדינה אחרת או ממדינה אחרת לישראל.**

2. כללי

2.1 במסגרת קול קורא זה בכוונת המשרד לאשר עד 3 הצעות מחקר, בתקציב כולל של 1,250,000 מליון ₪ (כ-250,000 יורו). הנטייה של המשרד לממן תכנית מחקר בהיקף גדול ומשמעותי למחקרים באיחוד האירופי. תקציב זה מיועד למימון חלקם של מוסדות המחקר הישראליים בתכנית בלבד. יש לציין כי במקביל, משתתף גם המדען הראשי של משרד הכלכלה בתכנית, כדי לאפשר השתתפותם של יזמיות מהמגזר התעשייתי.

2.2 תקופת ביצוע המחקר, בהתאם להוראות תכנית המחקר, ממועד חתימת ההסכם ועד להגשת הדוח הסופי לא תעלה על 36 חודשים יחד עם זאת המשרד סבור שדי בתקופה של 24 חודשים להשלמת מחקר בסדר הגודל הממומן על ידי המשרד ולפיכך ינתן יתרון בניקוד האיכות (סעיף 11 רכיב 2.4) למציעים שיתכנסו לתקופה של עד 24 חודשים.

2.3 כל הדרישות המפורטות במסמך זה הן דרישות נוספות על אלה הקבועות במנגנון המפורט במסמכי התכנית, ולפיכך **לא** כל ההוראות המחייבות להגשת המסמכים מצויות במסמך זה. על מציעים פוטנציאליים לקרוא היטב את המסמכים המופיעים ב"אתר" ולפעול על פיהם זאת בנוסף לאמור במסמך זה. לא תשמע כל טענה לפיה הוראות מסויימות לא הובנו או לא היו ידועות למציע.

3. נושאי המחקר

נושאי המחקר מפורטים במסמך Future Travelling, The ERA-NET Transport III (ENTIII) Flagship Call Initiative 2013 – Guide for Applicants, המתפרסם באתר האינטרנט של התכנית [/http://transport-era.net](http://transport-era.net)

המשרד מעוניין לקבל בעיקר הצעות בתחום "משתמש התחבורה של העתיד" (Traveler of the future) אך גם הצעות בתחום "טכנולוגיות רכב עתידיות" (Future vehicle technologies)

System optimization of propulsion systems with " alternative fuels"

4. הגדרות

- 4.1. **הממונה:** המדען הראשי במשרד או מי שימונה מטעמו.
- 4.2. **מציע:** גורם אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 4.3. **זוכה:** מציע שקיבל מהוועדה הודעה בדבר זכייתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש, כי זכיית מציע תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מורשי החתימה במשרד על חוזה ההתקשרות.
- 4.4. **ועדת היועצים לענייני מחקר:** ועדת היועצים של משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 4.5. **ועדת בדיקה מדעית:** ועדה המורכבת ממדענים ומומחים בעלי הבנה בנושאי ה"קול קורא".
- 4.6. **המשרד:** משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 4.7. **התכנית:** Future travelling ,ERA-NET Transport III Flagship Call 2013
- 4.8. **המדריך:** Guide for applicants המופיע באתר [/http://transport-era.net](http://transport-era.net)

5. ריכוז מועדים קובעים

פרסום התכנית ונושאי המחקר	פורסם ע"י התאגדות מנהלי התכנית במסמך מתאריך 29/4/2013
פרסום "קול קורא"	18/7/2013
הגשה מוקדמת (לפי סעיף 14)	1/9/2013 בשעה 12:00
מועד אחרון להגשת הצעות מערכת EPSS	4/11/2013 בשעה 17:00 לפי שעות בריסל
מועד אחרון להגשת ההצעות בתיבת המכרזים	6/11/2013 בשעה 12:00

6. המציעים

- 6.1. רשאי להגיש הצעה מי שהוא אחד מהבאים:
 - 6.1.1. מכון מחקר ממשלתי, ובכלל זה מרכזי מחקר ופיתוח אזוריים כהגדרתם במשרד המדע והטכנולוגיה;
 - 6.1.2. רשות מחקר במוסד להשכלה גבוהה;
 - 6.1.3. מוסד להשכלה גבוהה בישראל, כמשמעותו בחוק המועצה להשכלה גבוהה, תשי"ח-1958;
 - 6.1.4. מכון מחקר ציבורי (לא ממשלתי). לעניין קול קורא זה: "מכון מחקר" משמעו – מקום אשר עיקר פעילותו קשורה בקידום הידע והמחקר, וברשותו תשתית ציוד לביצוע מחקרים, והחוקרים אשר מועסקים במסגרתו מפרסמים מאמרים בעיתונות מקצועית ומציגים עבודות בכנסים בינלאומיים.
- 6.2. מציע רשאי להגיש הצעות ליותר ממחקר אחד בקול קורא זה. אך לא יהיה רשאי להציג כחוקר ראשי אותו חוקר ביותר מהצעה אחת.
- 6.3. למען הסר ספק מציע המגיש יותר מהצעה אחת, יגיש כל הצעה כהצעה נפרדת, ויצרף לכל הצעה את כלל המסמכים הדרושים (למעט המסמכים שעניינם בזהות הגוף המציע והרלוונטיים לכלל ההצעות).
7. הגשת הצעה בקונסורציום (התאגדות אד-הוק לביצוע המחקר): ניתן להגיש הצעת מחקר שתבוצע במשותף ע"י מספר גופים, ובכלל זה גם תאגידים שאינם מנויים בסעיף 6.1 לעיל. הצעת המחקר תוגש ע"י מציע שהוא אחד מהגופים המנויים בסעיף 6.1 לעיל, שיהיה מנהל המחקר, באמצעות חוקר ראשי שהוא עובד אותו מוסד מחקר. המציע לא יהיה רשאי להעביר

זכויות או חובות לפי קול קורא זה או לפי חוזה שייחתם עם הזוכה מכוחו ללא קבלת הסכמת המשרד מראש ובכתב.

7.1.

תנאי סף

8.

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן לא תידון ותדחה על הסף.

8.1. המציע הוא אחד הגופים המפורטים בסעיף 6.1.1 עד 6.1.43 לעיל.

8.2. המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס) ולרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין בנוסח המצ"ב **"נספח ג"** ל"קול קורא".

8.3. למציע שהוא עמותה יש אישור ניהול תקין מרשם העמותות במועד הגשת ההצעה.

8.4. תכנית המחקר תבוצע באמצעות חוקר או איש סגל אחד לפחות שהוא בעל תואר שלישי לפחות בתחום הרלוונטי לנושא המחקר והמועסק בקביעות או נמצא במסלול לקביעות במציע (להלן: "**החוקר הראשי**").

8.5. בין המציע לחוקר הראשי מתקיימים יחסי עובד-מעביד במועד הגשת ההצעה. (על אף האמור בסעיף זה, ניתן להציע כחוקר ראשי גם מי שהוא פרופסור אמריטוס במציע, שהוא פרופסור שפרש לגימלאות אך ממשיך לשמור על קשר עם המציע באמצעות מחקר או הוראה במסגרתו).

המשרד יפסול הצעות שאינן עומדות בתנאי הסף. המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעה במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או תנאי ה"קול קורא".

תנאי ביצוע

9.

9.1. הצעת המחקר

הצעת המחקר תוגש באמצעות מערכות הגשת ההצעות האלקטרונית EPSS – Electronic Proposal Submission System, ע"י מתאם המחקר, שיכול להיות גם מוסד מחקר בחו"ל. **בנוסף, ובמקביל להגשה האלקטרונית**, השותף הישראלי להצעת המחקר, העומד בתנאי הסף, יגיש למשרד בקשה ומסמכים בדרך המפורטת **"נספח ו"** שתכלול את הפרטים הנדרשים בו ובסעיף 16.6 להלן.

9.2. החוקר הראשי

9.2.1. לשותף הישראלי בהצעת המחקר יוגדר חוקר ראשי, אשר יהיה איש הקשר עם המשרד בנוגע לביצוע המחקר, מימושו, עמידה בשלבי הביניים והגשת הדוחות במועדים הקבועים.

9.2.2. חוקר המתכנן שנת שבתון או חל"ת במשך תקופת ביצוע המחקר, העולה על 3 חודשים לא יוכל לשמש כחוקר ראשי.

9.3. ביצוע המחקר

9.3.1. משך ביצועו של כל מחקר לא יעלה על **שלוש וששה חודשים** ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות בין המשרד והמציע. על מציע שהצעתו אושרה, לחתום על הסכם ההתקשרות בתוך ארבע עשר יום ממועד קבלת ההודעה על הזכיה ולהתחיל בביצוע המחקר בתוך ארבעה שבועות ממועד זה. תנאי לכניסת החוזה לתוקף הוא הצגת פוליסות הביטוח המפורטות בסעיף 16 לחוזה ההתקשרות או הצגת אישור עריכת הביטוחים חתום על ידי המבטח המצ"ב **"נספח ז"**.

9.3.2. כחלק מאישור הצעת המחקר ייקבעו לכל מחקר אבני דרך שבהם יצטרך לעמוד המציע הן בהיבט המחקרי והן בהיבט התקציבי.

9.3.3. אבני דרך לביצוע המחקר וקביעת החלוקה הפנימית לתשלום בגין העמידה בהם יובאו לאישור ועדת היועצים לענייני מחקר.

9.3.4. תכנית העבודה לביצוע המחקר תבנה על פי אבני דרך שיהוו גם נקודות בקרה תקציבית, ברווח זמן שלא יעלה על 6 חודשים בין שתי אבני דרך. המציע יגיש דו"ח המפרט את התקדמות המחקר ועמידתו באבני הדרך של המחקר המאושר, הן בהיבט המחקרי והן בהיבט התקציבי ואת התכנית להמשך הביצוע עד לסיום המחקר.

9.3.5. לכל פרויקט מאושר יוקם צוות היגוי מדעי, שיורכב ממומחים בתחומי הידע הרלוונטי שילווה את ביצוע המחקר, יבקר את איכות הביצוע, וייעץ בנוגע לקשיים שיתגלו

במהלך ביצועו. הצוות ידון בדוחות ביניים ובהצעות לשינויים שיוגשו ע"י צוות המחקר. יציע שינויים ותוספות להצעת המחקר במהלך ביצועה, ידון ויאשר את הדו"ח הסופי של המחקר. היה ויסבור כי יש מקום לשינוי היקפי התשלום ביחס לאבני הדרך שנקבעו למחקר יביא את הצעתו לשינוי לאישור ועדת היועצים לענייני מחקר. המתאם המקצועי של הצוות יעקוב אחר עמידת צוות המחקר באבני הדרך המאושרות, ויאשר את התשלומים בהתאם. ככל שהמבצע יידרש להוצאות נוספות בעקבות החלטות אלה, תדרש הסכמתו לשינוי.

9.4. תקציב המחקר ואופן התשלום

9.4.1. המציעים רשאים לבקש מענק מחקר בשיעור של עד 100% מתקציב המחקר הכולל (החלק הישראלי בלבד) כפי שמפורט בהצעה, למעט שכר חוקר ראשי או חוקרים אחרים שהינם חברי סגל אקדמי והמועסקים במשרה קבועה ומלאה אצל המציע.

9.4.2. תקציב המחקר יכלול את כל מרכיבי הוצאות המחקר, לרבות שכר חוקרים, הוצאות תפעול אתר הביצוע במידה וקיים, ציוד מתכלה וקבוע, רכישת חומרים, נסיעות, ביטוח, תקורה, וכל הוצאה נלווית אחרת.

9.4.3. לא תאושר רכישת מחשבים ניידים ונייחים ממימון המשרד, למעט במקרים חריגים אשר יאושרו על ידי המשרד, הצורך הייחודי יפורט בהצעת המחקר.

9.4.4. אין להוסיף הוצאות מע"מ (מימון מחקר ופיתוח פטור מתשלומי מע"מ).

9.4.5. התמורה תשולם על פי אבני הדרך לתשלום כפי שיקבעו על ידי ועדת הבדיקה לאור הצעת המציע וכפי שיאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר. אבני הדרך יהיו שלבים מוגדרים היטב בתכנית המחקר והמציע יידרש המציע להגיש דוחות ביניים כתנאי לביצוע התשלום.

9.4.6. תשלום מקדמה במידה ותאושר, לא יעלה על 25% מסך תקציב המחקר, והתשלום האחרון ישולם רק לאחר אישור הדו"ח הסופי ולא יפחת מ-30% מתקציב המחקר. (יובהר כי בהתאם להוראת תכ"ם 1.4.6 תשלום מקדמה מותנה בהעמדת ערבות או כתב קיזוז בגובה המקדמה עם חתימת החוזה זאת מלבד ערבות הביצוע המפורטת בסעיף 13).

9.4.7. על אף האמור לעיל, המשרד יהיה רשאי לקבוע את גובה מענק המחקר אשר יאושר על ידו ואין בבקשה שהוגשה על ידי המציע לחייב את המשרד בכל צורה שהיא.

9.4.8. המשרד רשאי לקבוע את גובה המענק שיינתן לזוכה מסוים ואת פרטי התקציב, בהתאם להתרשמותו מצרכי ההצעה, בהתאם למגבלות התקציב ושיקולים נוספים. אישר המשרד רק חלק מהתקציב המבוקש, יידרש המציע, על מנת לקבל את המענק, להציג את שאר מקורות המימון לפרויקט, לרבות הסכמים והתחייבויות, הנוגעים למקורות המימון הנוספים. לחלופין, יידרש הזוכה להגיש תוכנית מחקר מתוקנת בהתאם להחלטת ועדת המומחים ולהמלצותיה. תכנית המחקר החדשה ו/או מקורות המימון יובאו לאישור ועדת היועצים לענייני מחקר.

9.4.9. מציע שבכוונתו להגיש מראש הצעת מחקר שתקציבה עולה על התקציב המרבי המאושר לפרויקט, או שהמחקר המוצע על ידו נתמך בעבר או בהווה ע"י גורם אחר, יציין **בנספח ו'** את מקורות המימון הנוספים לפרויקט. המשרד יהיה רשאי לדרוש הצגת הסכמים והתחייבויות הנוגעים למקורות מימון אלה כחלק מהליך בחינת ההצעה.

9.4.10. לא יינתן מימון למחקר אשר מקבל מימון ממשלתי אחר, מהקרן הלאומית למדע, במסגרת אחרת של המשרד או מגוף ציבורי אחר, למעט מימון ממשלתי התמ"ת במסגרת תכנית זו.

9.4.11. המשרד רשאי לבצע בקרה תקציבית לפרויקט המחקר, באמצעות מבקרים מטעמו, במוסד המחקר. המציע מתחייב להעביר כל מידע שיתבקש לצורך עריכת הביקורת.

10. הערכת ההצעות ופעולת ועדת הבדיקה

10.1. ההצעות שהוגשו יבחנו, באשר לעמידתן בתנאי הסף, ע"י ועדת היועצים לענייני מחקר במשרד או על ידי מי שמינתה מטעמה לעניין זה. הצעות שלא יעמדו בתנאי הסף תדחינה.

10.2. הצעות שיעמדו בתנאי הסף יעברו לבחינה ושיפוט על ידי ועדת בדיקה מדעית (להלן: "הועדה").

10.3. הרכב הועדה יכלול, בין היתר, מומחים בעלי הבנה בנושא הרלוונטי, שלא הגישו הצעות ל"קול קורא" ושלא היו שותפים להכנת ההצעות שהוגשו והמועמדות לשיפוט.

- 10.4. הועדה תדרג את ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בסעיף 11 להלן, ולתחומים השונים בתכנית.
- 10.5. הועדה תהיה רשאית להעביר לפי מיטב שיקול דעתה הצעה או הצעות לבחינה של מומחה או מומחים נוספים שאינם חברים בה.
- 10.6. האמור בחוות דעת של יועץ חיצוני מבטא את עמדתו בלבד, והוא על אחריותו בלבד ולא יהווה בסיס לטענה חוזית או נזיקית כלפי הועדה או המשרד.
- 10.7. חוות דעת מצד מומחה חיצוני לא תחייב את הועדה אלא תהווה אחד מהשיקולים שאותם תשקול הועדה במסגרת סמכותה לניקוד ההצעות ודירוגן.
- 10.8. הועדה רשאית להחליט לדחות הצעה מהטעם שתוכן ההצעה או רמת ההצעה איננה תואמת לנדרש ב"קול קורא".
- 10.9. הועדה רשאית לצמצם תכולות ותקציבים מתבקשים בהצעת המחקר, במידה שחברי הועדה סבורים שאין בכך כדי לפגוע בהשגת יעדי המחקר.
- 10.10. הועדה רשאית להתנות מתן המענק בשיתוף פעולה בין קבוצות חוקרים שהגישו תוכניות מחקר דומות או משלימות.
- 10.11. הועדה רשאית להגדיר סולם העדפות בין ההצעות הקבילות והתקציב הדרוש למימושן, בכל אחד מנושאי ה"קול קורא".
- 10.12. הועדה רשאית להזמין חלק מן המציעים, לפי שיקול דעתה המוחלט, על מנת שיציגו בפניה את ההצעה ויענו על שאלותיה.
- 10.13. הועדה רשאית לבקש הבהרות והמלצות מהמציע ביחס להצעתו.
- 10.14. מהלך דיוני הועדה לרבות הפרוטוקול יהיו חסויים בפני מגישי הצעות המחקר.
- 10.15. הועדה תעביר המלצותיה לדירוג ההצעות לוועדת היועצים לענייני מחקר, וזו תחליט האם לאשרן, לרבות בכל הנוגע לאבני הדרך לביצוע המחקר ולתשלומים על פיהם.
- 10.16. הצעות שיאושרו יעברו להמשך ההליך כמפורט ב"מדריך".
- 10.17. מובהר בזאת למציעים כי דירוג ההצעות כפי שאושר על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר יכול שישתנה כחלק מהליך הדירוג הבין לאומי והליך ההסכמות המתנהל במסגרת התכנית כמפורט ב"מדריך".
- 10.18. בסיום הליך בחירת ההצעות כמפורט ב"מדריך" יוגשו ההסכמות בדבר המחקרים המוצעים לאישור הועדה וזו תדון בהמלצות ותביא המלצתה בפני ועדת היועצים לענייני מחקר.
- 10.19. ועדת היועצים לענייני מחקר, תחליט האם לאשר את ההמלצות, באופן מלא או חלקי לרבות בכל הנוגע לאבני הדרך לביצוע המחקר ולתשלומים על פיהם, ותשלח הודעות זכיה/דחיה למציעים.
- 10.20.
- 10.21. על סמך אישור ועדת היועצים לענייני מחקר יערך חוזה עם קבוצות המחקר שייבחרו.
- 10.22. רק חוזה שנחתם על ידי מורשי החתימה של המשרד יחייב את המשרד

11. אמות מידה להערכת ההצעות

אמות המידה לבחירת ההצעות הן:

משקל	הגדרה
35	1. איכות מדעית של המחקר המוצע
10	1.1 קונספט מבוסס היטב, מטרות ראויות
10	1.2 חדשנות ומקוריות, הרחבה של הידע הקיים (בכלל ובארץ בפרט)
15	1.3 מבנה תכנית המחקר, תכנון וכלים מדעיים
45	2. איכות צוות המחקר ואופן ניהולו
8	2.1 התאמת המבנה הניהולי לביצוע המחקר
15	2.2 מומחיות וניסיון מדעי/מחקרי של חברי צוות המחקר
15	2.3 האיכות הכוללת של התאגדות המחקר (כיצד כל אחד מהשותפים משלים את האחרים, דרישה לדו-סטרויות)
7	2.4 ניצול יעיל של משאבים ותקציב המחקר (לרבות תקופת המחקר)
20	3. השפעות הצפויות של ממצאי המחקר
10	3.1 התאמה לפתרון האתגרים המפורטים ב"קול קורא"
10	3.2 אפשרויות ליישום פירות המחקר (בכלל ובארץ בפרט)

12. **זכות ערעור**
מציעים שהצעותיהם נדחו, רשאים לערער על ההחלטה לוועדת היועצים לענייני מחקר של המשרד. ככל שטעמי הערעור יהיו בתחום המדעי/מקצועי, תקבל הוועדה את התייחסותו של המדען הראשי לערעורים.

13. **ערבות ביצוע**
13.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

13.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בגובה של 5% מהתקציב המאושר. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.

13.3. ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל התחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי ה"הקול קורא" והסכם ההתקשרות אשר יחתם עימו. במידה ותקופת ההתקשרות תוארך, יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.

13.4. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

13.5. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו.

13.6. זוכה שהוא מוסד להשכלה גבוהה כהגדרתו בסעיף 4.1.1 להוראת תכ"ס 7.7.1 יהיה רשאי להגיש במקום כתב הערבות כתב קיזוז בנוסח המצ"ב **נספח ד'**, וכל הוראות הסעיף יחולו על כתב הקיזוז בהתאמה.

14. **הגשת ההצעות**

14.1. **מודגש בזאת כי הדרישות המפורטות להלן הן בנוסף ובמקביל לדרישות ההגשה באמצעות מערכת הגשת ההצעות האלקטרונית EPSS.**

14.2. ההצעות יוגשו באמצעות רשות המחקר במוסד המרכז את הפרויקט ובמכון מחקר ציבורי באמצעות הנהלת המכון.

14.3. ההצעות תהיינה חתומות על ידי מורשי החתימה של המציע ועל ידי החוקר הראשי.

14.4. הגשת ההצעות מהווה הסכמה לתנאי ההסכם לדוגמה המצורף ל"קול קורא" **כנספח ה'**; המשרד יהיה רשאי להתאים את ההסכם **נספח ה'**, באופן שיכלול פרטים רלוונטיים מהצעת המוסד למחקר הספציפי, והתאמתו לסכומים לתקופות או התחייבויות אחרות שיקבעו בהחלטת המשרד ביחס לכל הצעה זוכה. שינויים אלו יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם ואי עמידה בהם דינה כאי עמידה בכל סעיף או תנאי אחר בהסכם.

14.5. ההצעה תוגש על גבי טופס ההגשה (**נספח ו'**); טופס ההגשה ימולא בדפוס (לא בכתב יד) ב- 5 עותקים, לכל עותק יצורפו כל המסמכים הדרושים (סעיף 16 להלן). מלבד חמשת העותקים יצורף להצעה דיסק בו ימצא נוסח ההצעה בקובץ PDF.

14.6. **מלבד האמור לעיל, יש לצרף את כל מסמכי ההצעה כפי שהוגשו במערכת הepsss.**

14.7. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים **"סודיות מסחרית"** (ראה סעיף: זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי, בטרם החלטה תנתן אפשרות לחוקר להציג עמדתו בפני הוועדה. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

14.8. ההצעה תוגש במעטפה סגורה עליה יירשם: **"הצעה לקול קורא 11/2013 של יחידת המדען הראשי, משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים"**.

14.9. ההצעה תמצא בתיבת המכרזים שבמשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, בניין ג'נרי, רחוב בנק ישראל 5, קומת כניסה, ירושלים לא יאוחר מיום 6/11/2013 עד השעה 12:00.

14.10. תוקף ההצעות יהיה ל-6 חודשים מיום הגשתן.

14.11. כל שינוי או הסתייגות שיופיעו בהצעות ביחס למסמכי הקול קורא, או בנספחיהם במכתב, בתרשומת, מחיקה או כל דרך אחרת אסורים, והמשרד יהיה רשאי, להתעלם מהם או לפסול את ההצעה.

14.12. בהצעות אשר יגיעו לאחר המועד האמור בסעיף 14.9 לעיל לא יתקיים דיון.

15. הגשה מוקדמת ושאלות הבהרה

15.1. מוסדות המחקר המכינים הצעת מחקר במסגרת קול קורא זה מתבקשים להגיש למשרד מידע על הצעת המחקר המתוכננת, אשר יכלול את החלקים הבאים:

מידע בדבר מוסד המחקר הישראלי המגיש את הבקשה: פרופיל המוסד, צוות המחקר;

מידע בדבר מוסדות המחקר השותפים באירופה: פרופיל המוסד וצוות המחקר; נושא המחקר ועיקרי הצעת המחקר (לא יותר מ-3 עמודים).

15.2. ההגשה המוקדמת היא במעמד של "בקשה למידע", ואינה מהווה תנאי להגשת הצעת מחקר.

15.3. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאים ולמסמכים המקומיים של ה"קול קורא" או כל חלק מהם, מוזמן לפנות אל מר זאב שדמי בדואר אלקטרוני שכתובתו shadmiz@mot.gov.il עד ליום 1/9/2013 בשעה 12:00 הפניה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי טלפון, פקס וכתובת דואר אלקטרוני. לא יענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.

15.4. כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו פרטיהם למר שדמי כאמור. **מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד האמור לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה של מציעים פוטנציאליים אחרים.**

15.5. כל תשובה או הבהרה תשלח בכתב לפונה ולשאר המציעים שהעבירו פרטיהם כאמור לעיל, באמצעות דואר אלקטרוני או בפקס על פי המען הרשום במסמכי הפניה, מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות שיינתנו בכתב יחייבו את המשרד ויהיו חלק ממסמכי הקול קורא.

15.6. מלבד התשובות לשאלות הבהרה רשאי המשרד לשלוח למציעים הפוטנציאליים, בעקבות ההגשה המוקדמת, מסמך מרכז בו יתווספו הנחיות רוחביות שיובילו לטיוב ההצעות.

15.7. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

16. המסמכים הדרושים במסגרת ההצעה

16.1. תעודת התאגדות של המציע;

16.2. תצהיר בדבר מורשי החתימה במציע בנוסח המצורף **נספח א'** מאושר על ידי עורך דין.

16.3. אישור בדבר מעמדו של החוקר הראשי במציע, בהתאם לסעיפים 8.4 ו-8.5 לעיל, בנוסח המצורף **נספח ב'**;

16.4. אישורים לפי חוק עסקאות עם גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס) ולרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין בנוסח המצורף **נספח ג'**.

16.5. דוגמת חוזה **נספח ה'** חתומה על ידי מורשי החתימה במציע.

16.6. טופס הגשת הבקשה **נספח ו'** מלא על כל פרטיו, חתום על ידי מורשי החתימה במציע והחוקר הראשי - אשר יכלול:

16.6.1. מידע כללי - שם המחקר, משכו, התקציב הכולל, שם החוקר הראשי, שם המוסד מגיש הבקשה, חתימת מורשי החתימה, שמות חוקרים נוספים - כנדרש **בחלק א'** לטופס ההגשה;

16.6.2. תקציב - כנדרש **בחלק ה'** לטופס ההגשה, **ביחס לחלק הישראלי בלבד.**

16.6.3. קורות חיים של החוקרים - כנדרש **בחלק ו'** לטופס ההגשה.

16.7. התחייבות לשמירת סודיות - נספח ח'

16.8. מסמכי ההצעה כפי שהוגשו במערכת epsss

- 16.9. הסכם ההתקשרות בין המציע לבין השותף. על ההסכם להבטיח את מחויבויות והתחייבויות המציע כלפי המשרד בהתאם להסכם שבין המדינה למציע.
- 16.10. אישור עו"ד נספח ט - הצהרה בדבר זהות מתאם המחקר. ואישור בדבר הבטחת זכויות הקניין והסודיות כמתחייב מההסכם במסגרת ההסכם שבינו ובין השותף מחו"ל

17. זכות עיון

- 17.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת היועצים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 17.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. **שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 14.7 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת ליותר על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.**
- 17.3. ועדת היועצים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.
- 17.4. יובהר כי ככלל, הצעת המחקר המוגשת, **נספח ו'**, תחשב כסוד מקצועי שהעיון בו לא יותר.

18. זכויות קניין

- 18.1. הזכויות בציוד שיירכש במימון המשרד יוסדרו על ידי המציע בהתאם לתקנון המציע, וכפוף להסכם ההתקשרות בין המציע לבין המשרד (**נספח ה'**)
- 18.2. זכויות הקניין הרוחני במחקר יוסדרו על ידי המציע, בהתאם לתקנון המציע, וכפוף להסכם ההתקשרות בין המציע לבין המשרד (**נספח ה'**)
- 18.3. ככל שנושא המחקר הוא פיתוח ידע בעל ערך מסחרי, רשאי מקבל המענק למסחר את הידע. במקרה כזה יפעל מקבל המענק בהתאם לכללים הקבועים ב"חוק לעידוד מחקר ופיתוח בתעשייה, התשמ"ד-1984" והתקנות לעידוד מחקר ופיתוח בתעשייה (שיעור התמלוגים וכללים לתשלום), בשינויים המחויבים (לנוכח היותו של המשרד המתקשר משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים).
- 18.4. הזוכה יהיה חייב בדיווח על מימוש הערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים מיום סיומו.
- 18.5. החוקר רשאי לפרסם את דו"ח המחקר ואת חלקיו בפרסומים מדעיים, כנסים וימי עיון. בכל פרסום פומבי שהוא יאזכרו התאגיד, החוקר או כל גורם אחר מטעמם את מימון המחקר בנוסח הבא: "מחקר זה מומן על ידי משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים"
- 18.6. המשרד רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שם החוקר והתאגיד. פרסום ממצאי המחקר, ייעשה תוך הקפדה על התאמה בין הפרסום לתוצאות ומסקנות המחקר. המשרד ימנע מפרסום אם שוכנע כי פרסום כאמור יפגע בהגנה על הידע או מכל סיבה אחרת ולאחר שנתן לתאגיד שהות סבירה להגן על תוצר הידע.
- 18.7. המציע אינו רשאי להמחות לאחר את זכויותיו על פי קול קורא זה כולן או חלקן.

19. זכויות המשרד והוראות נוספות

- 19.1. המשרד מעוניין לבחור מספר זוכים בהתאם לתקציב העומד לרשותו.
- 19.2. המשרד רשאי לבחור בזוכה אחד, מספר זוכים או שלא לבחור בזוכה כלל לפי שיקול דעתו הבלעדי.
- 19.3. המשרד לא ידון בהצעות שהוגשו לאחר המועד האחרון או שאינן עומדות בתנאי הסף המפורטים לעיל.
- 19.4. ביצוע ההתקשרות בהתאם ל"קול קורא" זה מותנית בזמינות תקציבית.
- 19.5. המשרד רשאי בכל עת, עד למועד האחרון להגשת ההצעות, לשנות את מועד הגשת הבקשות או לשנות תנאים בקול קורא לפי שיקול דעתו.
- 19.6. המשרד רשאי לפנות למציע במהלך בדיקת והערכת ההצעות, לשם קבלת מסמכים, הבהרות, או פרטים נוספים אחרים הדרושים לו לשם הערכת ההצעות וקבלת החלטה.

- 19.7. המשרד רשאי לבטל את ה"קול קורא" או חלקים ממנו או לפרסם קול קורא אחר או שונה תחתיו, ולמציעים לא תהיה כל טענה בעניין זה.
- 19.8. המשרד רשאי לפסול הצעה שתכלול מידע שקרי או מטעה.
- 19.9. לא חתם המציע על הסכם התקשרות, או לא מילא אחר דרישות אחרות הנגזרות מהזכייה בקול הקורא, בהתאם למסמכי הקול הקורא, יהיה רשאי המשרד לבטל את זכייתו, ולהכריז על הצעה זוכה אחרת בהתאם לדירוג ועדת המומחים והחלטת ועדת היועצים לענייני מחקר במשרד, למימוש כל זכות אחרת העומדת לו על פי דין.
- 19.10. אין באמור לעיל לפגוע בזכויות המשרד לפי חוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 או תקנותיו או לפי כל דין אחר.

20. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מקול קורא זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

21. רשימת נספחים לקול הקורא (מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול הקורא):

נספח א'	אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה
נספח ב'	תצהיר בדבר מעמד החוקר הראשי
נספח ג'	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976
נספח ד'	טופס הוראת קיזוז
נספח ה'	דוגמת חוזה התקשרות עם מציע זוכה
נספח ו'	טופס הגשת הצעה
נספח ז'	אישור עריכת ביטוחים

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת היועצים
משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: קול קורא מספר 11/2013

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע לקול קורא הנדון:
עו"ד (שם מלא)

- שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות/השותפויות/העמותות או במסמכי היסוד של התאגיד):

- סוג התארגנות: _____
- תאריך התארגנות: _____
- מספר מזהה: _____
- שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

בכבוד רב,

תאריך:

_____ שם מלא עו"ד חתימה וחותמת

_____ כתובת _____ טלפון

תצהיר בדבר מעמד החוקר הראשי

לכבוד

ועדת היועצים

משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: קול קורא מספר 11/2013

אני הח"מ _____ מס' ת"ז _____ מורשה/ית חתימה במציע, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מאשר/ת הפרטים הבאים לגבי החוקר הראשי המוצע בקול קורא הנדון:

שם החוקר/ת: _____.

1. החוקר/ת הינו/ה בעל/ת תואר שלישי בתחום _____.
2. החוקר/ת הוא/היא חבר/ת סגל קבוע בפקולטה/בית הספר/ המחלקה ל _____ במוסדנו, במעמד של _____, והינו/ה עובד/ת המוסד מיום _____.

או

החוקר/ת מצוי/ה במסלול לקביעות במוסדנו בפקולטה/ בית ספר/ המחלקה ל _____, והינו/ה עובד/ת המוסד מיום _____.

או

החוקר/ת הינו/ה פרופ' אמריטוס במוסדנו המלמד/ת או חוקר/ת במסגרת הפקולטה/בית הספר/המחלקה ל _____.

חתימה:

שם: _____ חתימה: _____ תאריך: _____.

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה לקול קורא מספר 11/2013 מטעם משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים (להלן: "קול קורא").
2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר/גב' _____, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך/ת לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

עורך דין

טופס קיזוז חלף ערבות ביצוע

_____ המוסד להשכלה גבוהה
_____ מספר טלפון
_____ מספר פקס

לכבוד:

החשב הכללי

משרד האוצר

באמצעות משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: הוראת קיזוז

1. אנו החתומים מטה, הנציגים המוסמכים של המוסד להשכלה גבוהה (להלן: "**המוסד**") _____, נותנים לכם בזאת הוראה בלתי מותנית לקזז כל סכום עד לסך _____ ש"ח, (במילים: _____), שיוצמד ל: _____ מתאריך _____, מכל תשלום המגיע למוסד מהממשלה לפי כל דין, הסכם או הסדר (להלן: "**הקיזוז**").
2. אנו מסכימים כי החשב הכללי, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, יקזז מכל תשלום המגיע למוסד מן הממשלה לפי כל דין, הסכם או הסדר, כל סכום המגיע לממשלה מן המוסד בקשר עם חוזה/הזמנה _____ מבלי שיהיה חייב לנמק או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת המוסד.
3. אנו מתחייבים ומצהירים כי לא תהיה לנו כל טענה כלפי הממשלה על ביצוע קיזוז לפי הוראה זאת, מכספים המגיעים למוסד מן הממשלה לפי כל דין, הסכם או הסדר.
4. הוראה זו תישאר בתוקפה עד תאריך _____.
5. שינוי הוראה זו כפוף לאישור בכתב מהחשב הכללי במשרד האוצר.

_____ שם מלא וחתימה של
מוסמכים מטעם המוסד

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, המשמש כיועץ המשפטי של _____, מאשר בזאת כי הוראת הקיזוז שבנדון חתומה כדין על-ידי מורשי החתימה המוסמכים של המוסד ומחייבת את המוסד.

_____ עו"ד

דוגמת חוזה התקשרות

חוזה

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ 2014

בין

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה") - **מצד אחד**;

ל בין

_____ ח.פ. _____

על-ידי ב"כ: _____, ת.ז. _____.

ועל-ידי ב"כ: _____, ת.ז. _____.

המורשה/ים לחתום בשמו (להלן: "המבצע") - **מצד שני**;

הואיל והממשלה מעוניינת בבצוע מחקר _____, הכל כמפורט להלן בחוזה זה (להלן: "המחקר");

והואיל והממשלה פרסמה לצורך ביצוע המחקר קול קורא מספר 11/2013 (להלן: "קול קורא") לבצוע מחקר בנושא _____;

והואיל והמבצע הגיש הצעה לביצוע המחקר;

והואיל והצעת המבצע זכתה בביצוע המחקר בהתאם לקול קורא הנ"ל ובהתאם להחלטת ועדת היועצים לנושאי קול קורא מיום _____;

והואיל והמבצע מסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. **המבוא, הנספחים והנותרות**
 - 1.1 המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
 - 1.2 הנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה והינם בגדר תנאים מתנאיו.
 - 1.3 כותרות הסעיפים בחוזה זה מובאות לצורך הנוחות בלבד, אין הן מהוות חלק מהחוזה ולא תשמנה לפרשנותו.
2. **מהות העיסקה**

הממשלה מזמינה בזה מהמבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את המחקר, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
3. **מסמכי ההתקשרות**
 - 3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו המסמכים הבאים:
 - 3.1.1 מסמכי הקול קורא
 - 3.1.2 מסמך תשובות לשאלות הבהרה
 - 3.1.3 מדרוך למציעים – מיום 29.4.13
 - 3.1.4 הצעת המחקר המאושרת
 - 3.1.5 אישורי ביטוחים
 - 3.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים 1 ו-2 יגברו על הוראות נספח 3, 4 ו-5.
4. **ביצוע החוזה**

הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות המדען הראשי של משרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").
5. **תקופת ההתקשרות**
 - 5.1 תקופתו של חוזה זה למשך _____ חודשים מיום חתימתו. (להלן: "תקופת ההתקשרות")
 - 5.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלינה על שנה נוספת. הארכה זאת תעשה במקרים חריגים בלבד, ובמידה ותהיה כרוכה בעלויות נוספות מטעם המבצע, תדרש הסכמתו.
 - 5.3 הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
 - 5.4 יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת היועצים לענייני מחקרים במשרד התחבורה.
 - 5.5 הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש, ולאחר שניתנה לו הזדמנות לתקן את הנדרש במועדים שנקבעו. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין ויחולו תנאי סעיף 13.3.1 להסכם
 - 5.6 מובהר בזאת כי הוראות סעיף 11, ככל שהן נוגעות לזכויות קניין רוחני המוקנות לממשלה בתוצרי הידע וזכויותיה לתמלוגים בתוצרי הידע, ימשיכו לחול גם לאחר סיום תקופת ההסכם.
6. **התחייבויות המבצע**
 - 6.1 לעמוד בכל התנאים הדרושים וההתחייבויות המפורטים בקול הקורא ובהצעת המחקר, כפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
 - 6.2 לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו לביצוע המחקר, כמפורט בהצעת המחקר וכפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
 - 6.3 לבצע את המחקר על ידי צוות המחקר המופיע בהצעת המחקר המאושרת על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
 - 6.3.1 המבצע לא יהיה רשאי להחליף חבר בצוות המחקר אלא אם קיבל לכך אישור בכתב ומראש מאת הממונה.
 - 6.3.2 בכל מקרה בו ניתן האישור, יוחלף החבר בצוות המחקר בחבר צוות אחר בעל כישורים אשר לא יפלו מכישוריו של חבר צוות המחקר המוחלף ואשר יאושר על ידי הממונה.

- 6.3.3. המבצע מתחייב, כי באם ינתן אשור להחלפת חבר בצוות המחקר, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע המחקר.
- 6.4. להעסיק עובדים/חוקרים מנוסים, אחראיים ומקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע המחקר בהתאם להוראות חוזה זה.
- 6.5. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע המחקר בצורה יעילה וטובה ולעמוד בלוחות הזמנים אשר נקבעו בהצעת המחקר המאושרת.
- 6.6. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או חוקר ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים ושמירת סודיות.
- 6.7. המבצע מצהיר כי יש לו את כל התשתית הדרושה לביצוע המחקר לרבות ציוד וכוח אדם, כי תשתית זו תעמוד לרשותו/לרשות החוקרים המוצעים במהלך כל תקופת ההתקשרות וכי הוא יבצע/הוא יאפשר לחוקר לבצע את המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה על נספחו ויספק לחוקר את התשתית, הציוד וכוח אדם הדרושים, במהלך כל תקופת ההתקשרות.
- 6.8. המבצע ינהל את תקציב המחקר במערכת ספרים נפרדת אשר תיערך לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים וכל התמורה אשר תשולם על-ידי המשרד לפי הסכם זה תשמש את המבצע לצורך ביצוע המחקר בלבד.
- 6.9. המבצע מתחייב למסור למשרד ו/או למי מטעמו את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר והמבוקשים על-ידו בכל עת ולהמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע המחקר.
- 6.10. המבצע יאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמם לבקר באתר שבו מתבצע המחקר בכל עת ובכפוף לתאום מוקדם מראש, ולמסור את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ולביצוע הסכם זה.
- 6.11. המבצע מתחייב לציית ולמלא אחר כל הוראות הביטחון והבטיחות הן בקשר להעסקת עובדים בביצוע המחקר וכן בשמירת החומר הקשור במחקר.
- 6.12. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות הממונה.
- 6.13. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את המחקר בעזרת החוקרים; כי הוא מתחייב בזה לבצע את המחקר לשביעות רצונה המלאה של הממשלה מומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא ישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועו של המחקר.
- 6.14. המבצע מצהיר כי ביצוע המחקר איננו מפר זכויות קניין רוחני של צד שלישי כלשהו.

7. מקורות מימון

המבצע מצהיר כי מימון המחקר נעשה באופן בלעדי על ידי המשרד או בדרך אחרת שאושרה על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר. בכל מקרה בו יגויסו, לטובת המחקר, מקורות מימון נוספים או אחרים, יפנה המבצע לממונה על מנת לקבל את אישור הוועדה לכך. הוועדה איננה חייבת לאשר את הבקשה.

8. החוקרים

8.1. המבצע מתחייב כי המחקר יבוצע על ידי צוות חוקרים שיועסק על ידו כל תקופת המחקר. צוות המחקר מפורט להלן:

תואר	שם	תפקיד	מחלקה
		חוקר ראשי	

להלן: "החוקרים"

- 8.2. אם אחד החוקרים אינו יכול, מסוגל או רוצה לבצע את המחקר במשך תקופה רצופה העולה על שלושה חודשים, על המבצע להודיע על כך למשרד באופן מיידי. המבצע רשאי להציע חוקר אחר ברמה נאותה אשר ייקח על עצמו את המשך ביצוע המחקר (להלן – חוקר מחליף).
- 8.3. המשרד אינו חייב לאשר חוקר מחליף. החליט המשרד לאשר חוקר מחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי בהצעה כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.4. אישר המשרד את החוקר המחליף יחולו עליו הוראות הסכם זה וכל ההתחייבויות לפיו.
- 8.5. המבצע יפסיק את פעילותם במחקר של חוקר וכל אדם אחר הקשור בביצוע המחקר אם המשרד דרש זאת מטעמים סבירים. המבצע יציע תוך 30 יום אדם אחר ברמה נאותה כמחליף. המשרד רשאי לאשר את המחליף המוצע לביצוע התפקיד ורשאי הוא שלא לאשרו אישר המשרד את המחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי כדי להתאימו לנסיבות החדשות. **ככל שמדובר בדרישה להפסקת פעילותו של החוקר הראשי, והמבצע יודיע למשרד כי אין באפשרותו להחליף את החוקר הראשי באחר לצורך המשך ביצוע המחקר, יחולו הוראות סעיף 13.3 להסכם**
- 8.6. המבצע מתחייב להימנע ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויותיו לפי הסכם זה; המבצע יודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עשוי להתעורר ניגוד עניינים ויפעל לפי הנחיות המשרד. המבצע ידאג כי חוקריו יימנעו ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המבצע לפי הסכם זה ויודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עשוי להתעורר מצב כזה. המבצע יחתים את החוקרים וכל עובד אחר המועסק בביצוע המחקר על האמור לעיל.

9. דוחות

- ככל שלא נקבע אחרת בהצעת המחקר המאושרת יגיש המבצע דוחות התקדמות מדעיים ודוחות כספיים כמפורט להלן:
- 9.1. דוחות כספיים:
- 9.1.1. דו"ח ביניים כספי ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם או לאחר הוצאת 50% מהתמורה בגין אותה שנה, לפי המוקדם.
- 9.1.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות.
- 9.1.3. לדו"ח הביניים הכספי תצורף הצהרה מהחוקר על התקדמות המחקר בהתאם לתכנית העבודה.
- 9.1.4. בכל מקרה יוגש דו"ח כספי מסכם לפרויקט לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל. דו"ח כספי מסכם יהיה מאושר על-ידי רואה חשבון ויכלול פירוט כספי של כל ההוצאות שהוצאו בכל תקופות ההתקשרות עם המשרד.
- 9.1.5. דו"חות כספיים יוגשו ב למשרד ב-3 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית; המשרד רשאי, מעת לעת, לתת למבצע הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והמבצע יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.1.6. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; רק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.
- 9.2. דוחות התקדמות
- 9.2.1. דו"ח ביניים ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם
- 9.2.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות
- 9.2.3. בכל מקרה יוגש דו"ח מסכם לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל.
- 9.2.4. המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והחוקר יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.2.5. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; רק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.

10. התמורה

- 10.1. תמורת ביצוע המחקר בהתאם להוראות הסכם זה ישלם המשרד למבצע את ההוצאות שהוצאו בפועל בביצוע המחקר עד לסך _____ (במלים _____) (להלן – התמורה).
- 10.2. התמורה תשולם כנגד הגשת חשבון מפורט ולאחר שהמבצע הגיש את הדו"חות הנדרשים לפי הסכם זה, בשיעורים אלו:

דוחות כספיים (סעיף 5), דוחות התקדמות מדעיים (סעיף 6) ואבני דרך לתשלום יקבעו באופן ספציפי לגבי כל מחקר בנפרד

- 10.3. התמורה כוללת כל מס, היטל או תשלום חובה שיחול על ביצוע המחקר או שיהיה קשור בכל דרך שהיא עם ביצועו.
- 10.4. לא הוגש דו"ח מן הדו"חות שהמבצע חייב בהגשתו לפי סעיף 9 לעיל או הוגש באיחור או לא מילא המבצע התחייבות אחרת מהתחייבויותיו לפי הסכם זה על נספחיו או מילא אותה באיחור, המשרד לא יהא חייב בתשלום התמורה עד למילוי התחייבויות המבצע; ולמבצע לא יהיו תביעות ו/או טענות נגד המשרד בגין אי השלמת תשלום התמורה כאמור והוא ישא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה מכך.
- 10.5. המשרד רשאי לעכב את תשלום התמורה אם החליט לבצע בדיקה כספית או מקצועית של המחקר. במקרה כזה, תשולם התמורה לאותו מועד תוך 30 יום לאחר שהמשרד אישר בעקבות הבדיקה כי החוקר והמבצע עמדו בכל תנאי הצעת המחקר המאושרת והוראות הסכם זה, אך לא לפני המועדים הקבועים לתשלום התמורה לפי סעיף 10.2 לעיל. החליט המשרד כאמור, יודיע על כך בהקדם האפשרי למבצע.

11. ידע זכויות במחקר ופרסום

11.1. פרשנות:

בהסכם זה יהיו למונחים הבאים המשמעות שלהלן:

- 11.1.1. **זכויות קניין רוחני** - לרבות זכויות על פי חוק זכות יוצרים, 1911, ופקודת זכות יוצרים, 1924, זכויות לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז - 1967, זכויות לפי פקודת סימני מסחר, תשל"ב - 1972, זכויות על פי פקודת הפטנטים והמדגמים, זכויות ב- "סוד מסחרי" לפי חוק עוולות מסחריות, התשנ"ט - 1999, חוק זכויות מטפחים של זני צמחים, התשל"ג - 1973 וזכויות אחרות במידע שאינו נחלת הכלל.
- 11.1.2. **תוצר ידע** - כל רעיון, ממצא, מסקנה, תוצאה, שיטה ואינפורמציה שאינם נחלת הכלל, שהם תוצאה של המחקר, בין אם יש בהם או עשויות להיות בהם זכויות קניין רוחני ובין אם לאו.
- 11.1.3. **הגנה על תוצר ידע** - כל שיטה חוקית להגנה על ידע באמצעות זכויות קניין רוחני בארץ או בחו"ל, לרבות הגשת בקשה לרישום תוצר הידע לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז - 1967.
- 11.1.4. **רשיון שימוש** - חוזה המתיר שימוש בזכויות קניין רוחני בתוצר ידע.
- 11.2. **זכויות קניין רוחני:**
- 11.2.1. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כל תוצר ידע, שעשוי להיות לו שימוש יישומי, ושניתן להגן עליו באמצעות זכויות קניין רוחני, ויפרט הפעולות שבכוונתו לנקוט בקשר לכך.
- אם להערכת המבצע עשוי להיות לתוצר שימוש יישומי יהיה על המבצע לנקוט באמצעים סבירים להגן על זכויותיו בתוצר הידע, כדי לפעול לניצול יעיל של תוצר ידע זה. הבעלות בתוצר הידע תוקנה למבצע או למוסד להעברה טכנולוגית מטעמו, על פי תנאי הסכם זה. העברת בעלות בתוצר ידע או רישומו על שם צד שלישי שאיננו המבצע או המוסד להעברה טכנולוגית מטעמו ייעשה רק באישור בכתב ומראש של המשרד בעקבות בקשה מנומקת"**
- 11.2.2.
- 11.2.3. הגנה על תוצר הידע ומתן רישיונות שימוש בו ייעשו באופן שיקדם את הידע ויאפשר שימוש יישומי בו ובכפוף לזכויות המשרד והמדינה לפי הסכם זה.
- 11.2.4. פעל המבצע להגן על תוצר הידע - יודיע על כך למשרד ללא דיחוי ויעביר לידי המשרד את המסמכים המעידים כי ההגנה על תוצר הידע, וכל מסמך אחר שיידרש על-ידי המשרד.
- 11.2.5. רישיון שימוש בתוצר הידע לצד שלישי יבטיח כי מקבל הרישיון יפעל לניצול סביר של תוצר הידע, תוך זמן סביר, על בסיס תוכנית מימוש מוגדרת רישיון השימוש יקנה למבצע, במידה של אי עמידה בתנאי זה, זכות לבטל את הרישיון או להקנות רישיון שימוש נוסף לצד רביעי לצורך מימוש הידע.
- 11.2.6. המבצע ייתן עדיפות לאינטרס הציבורי בהפצת תוצר הידע, בשים לב לשוק הרלבנטי, בעת החלטה על היקף הרישיון ומידת בלעדיותו.

- 11.2.7. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על מתן רישיון שימוש בידע בצירוף חוזה הרישיון וכל מסמך אחר הקשור אליו וכל מסמך שיידרש על-ידי המשרד.
- 11.2.8. כל תמורה שהיא, במישרין או בעקיפין, בכסף או בשווה כסף, בגין רישיון בתוצר הידע, תועבר למבצע. מבלי לגרוע מהאמור, לא תועבר כל תמורה כספית לחוקר או לצוות המחקר מצד שלישי, בגין ביצוע המחקר או הענקת רישיונות שימוש בתוצר ידע, שלא באמצעות המבצע.
- 11.2.9. המבצע ידווח למשרד על מימוש הערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים ממועד סיומו.
- 11.3. רישיון שימוש לא בלעדי בתוצר הידע למדינה :
- 11.3.1. כל פעולה בתוצר ידע, לרבות ההגנה עליו ומתן רישיונות ביחס אליו, תהיה בכפוף לאמור בהסכם זה בכלל ולזכויות והמדינה בתוצר הידע בפרט.
- 11.3.2. המדינה תקבל ללא תמורה רישיון לא בלעדי, בלתי חוזר, לעשות שימוש בתוצר הידע, במישרין או באמצעות גורם אחר, לצרכים לאומיים; מובהר בזאת כי הקביעה מהם צרכים לאומיים תהיה בסמכות שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, שר המשפטים ושר האוצר. רישיון כאמור יוענק למדינה במקביל להודעה על פיתוח של תוצר ידע יישומי, כאמור בסעיף 11.2.2
- 11.3.3. הודיעה המדינה בהתאם לסעיף 11.3.2 לעיל, כי היא מעוניינת לעשות שימוש בתוצר הידע, יספק המבצע למדינה את כל המידע, המסמכים, המדגמים והתרשימים שסייעו בהגנה על תוצר הידע ויחתום על כל מסמך שיידרש על-ידי משרד לרבות כתבי ויתור, כתבי העברה, יפויי כוח וכיוצ"ב.
- 11.4. קיבל המבצע תמורה כלשהי בגין רישיונות שימוש בתוצר הידע, יחזיר למשרד תמלוגים בשיעור 5% מכל הכנסה הנובעת מכך, לרבות שירותים הנלווים או כרוכים בכך, עד למלוא התמורה ששילם המשרד לפי הסכם זה בצירוף ריבית והפרשי הצמדה לפי ריבית החשב הכללי באוצר; סעיף זה יחול אף אם ההכנסה נוצרה אצל המבצע או אצל מוסד להעברה טכנולוגית מטעמו.

12. סודיות ופרסום

- 12.1. המשרד יהא רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שמם של החוקר והמבצע. המשרד לא יעשה כן, אם ישתכנע כי פרסום כאמור יפגע בהגנה על הידע או מכל סיבה סבירה אחרת ולאחר שנתן למבצע שהות סבירה להגן על תוצר הידע.
- 12.2. בכל פרסום פומבי שהוא יאזכרו המבצע, החוקר או כל גורם אחר מטעמם את מימון המשרד בנוסח הבא: "מחקר זה מומן על-ידי משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים".
- 12.3. למבצע תהיה זכות פרסום ראשונה במהלך פרק זמן של שישה חודשים ממועד תום המחקר, ולאחריה יהיה המשרד זכאי אף הוא לפרסם את ממצאי המחקר, גם וככל שאלו טרם פורסמו ע"י המבצע. פרסום ע"י המשרד ייעשה בתיאום עם המבצע, אולם לא יידרש אישור המבצע לעצם ביצוע הפרסום ו/או תוכנו.
- 12.4. פרט לאמור לעיל, החוקר והמבצע ישמרו בסודיות כל מידע ומסמך מכל סוג שהוא, שיגיע אליהם או לחוקריהם או לעובדיהם או למי מטעמם מהמשרד ומצהירים כי ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז – 1997.
- 12.5. המבצע מתחייב להחתים כל מי שיקבל כל מידע או מסמך כאמור בסעיף 12.3 לעיל במסגרת ביצוע הסכם זה על הצהרת סודיות וכן להחתים אותם על הצהרה לפיה ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז – 1997.

13. הפסקת התקשרות וקיצוץ בתקציב

13.1. הפסקת ההתקשרות:

- 13.1.1. הפר המבצע את ההסכם הפרה יסודית או הפר אותו הפרה לא יסודית ולא תיקן את ההפרה בתקופת הארכה שניתנה לו על-ידי המשרד בכתב, יהיה המשרד רשאי לבטל את ההסכם.
- 13.1.2. ביטל המשרד את ההסכם בהתאם להוראות סעיף 13.1.1 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף הפרשי הצמדה וריבית החשב הכללי; כן רשאי המשרד

לדרוש מהמבצע השבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה מההפרה וזאת בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין.

13.1.3. הודיע המשרד לתאגיד כי על אף ההפרה, הוא מעוניין בהמשך המחקר בהתאם לתנאי הסכם זה, רשאי המשרד לעכב ביצוע כל תשלום עד לאחר שהמבצע ימלא אחר כל הוראות הסכם זה ויתקן את כל הטעוץ תיקון לשביעות רצון המשרד.

13.1.4. ביטל המשרד את ההסכם, רשאי הוא לבצע את המחקר בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בכך, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר. ככל ששיתוף הפעולה הנדרש לפי נוסח סעיף זה יהא כרוך בעלויות נלוות עבור המבצע, אותן פעולות הכרוכות בעלויות נלוות, יבוצעו לאחר קבלת הסכמת המשרד מראש ובכתב לביצוען ולהיקף התמורה הכוללת שתשולם למבצע.

13.2. קיצוץ בתקציב:

13.2.1. המשרד רשאי להקטין את התקציב למחקר ע"י מתן הודעה בכתב למבצע; המבצע יכין תקציב מתוקן ויגישו לאישור המשרד. אישר המשרד את התקציב המתוקן, יחליף התקציב המתוקן את התקציב המקורי והמבצע והחוקר יפעלו על-פיו.

13.2.2. הקטין המשרד את התקציב בהתאם לאמור בסעיף 13.2.1 לעיל, ישלם המשרד לתאגיד הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.

13.2.3. הודיע המבצע כי לא יוכל לבצע את המחקר בתקציב המוקטן, מסיבות מקצועיות בלבד, רשאי הוא לסיים חוזה זה והמשרד ישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.

13.2.4. במקרה המפורט בסעיף קטן 13.2.3 לעיל, רשאי המשרד לבצע את המחקר בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בכך, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר. ככל ששיתוף הפעולה הנדרש לפי נוסח סעיף זה יהא כרוך בעלויות נלוות עבור המבצע, אותן פעולות הכרוכות בעלויות נלוות, יבוצעו לאחר קבלת הסכמת המשרד מראש ובכתב לביצוען ולהיקף התמורה הכוללת שתשולם למבצע.

13.3. התברר לתאגיד כי לא יוכל לסיים את ביצוע המחקר בהתאם לתכנית המחקר, יודיע על כך מיד למשרד בצירוף נימוקים. קיבל המשרד הודעה כאמור, רשאי הוא לפי שיקול דעתו לעשות אחד או יותר מאלה

13.3.1. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות הינן מוצדקות רשאי הוא לסיים חוזה זה בתנאים שיקבע ולשלם את ההוצאות אשר נגרמו למבצע עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד ורשאי המשרד לדרוש הגשת דו"ח ודו"ח כספי מסכם.

13.3.2. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות אינן מוצדקות, רשאי הוא לראות בכך הפרת הסכם ויחולו הוראות סעיף 13.1 לעיל.

13.3.3. אין במתן הודעה לפי סעיף קטן זה כדי לפטור את המבצע מלקיים התחייבויותיו על פי הסכם זה.

13.3.4. המשרד רשאי להפסיק את ההתקשרות לפי שיקול דעתו, שלא מחמת הפרתה על-ידי המבצע. החליט המשרד לעשות כן, יודיע על כך לתאגיד 30 יום מראש וישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.

13.4. כוח עליון:

13.4.1. על אף האמור לעיל, המבצע או המשרד לא יהיו אחראים לעיכוב הביצוע או אי הביצוע של התחייבויותיהם לפי הוראות ההסכם, כולן או מקצתן, אם העיכוב או אי הביצוע הם תוצאה של כוח עליון.

13.4.2. בהסכם זה, "כוח עליון" משמעו - אירוע או גורם אשר בעת כריתת ההסכם, המבצע ו/או המשרד לא ידעו או חזו אותו מראש ו/או לא היה עליהם לדעת או לחזותו מראש, ו/או הוא אינו בשליטתם, והמונע באופן ישיר מהמבצע או מהמשרד למלא התחייבויותיהם על-פי ההסכם, כולן או מקצתן, ו/או גורם לכך

שקיום ההסכם באותן נסיבות יהא בלתי אפשרי או שונה באופן יסודי ממה שהוסכם עליו בין הצדדים.

13.4.3. למען הסר ספק מובהר בזאת כי האירועים המפורטים להלן לא יחשבו לכוח עליון: שירות מילואים של עובדים, שאינו במסגרת מצב מלחמה או גיוס כללי; שביתה או השבתה או עיצומים, למעט שביתה כללית וענפית.

13.4.4. הייתה ההפרה של ההסכם תוצאה של כוח עליון, ואירוע הכוח העליון נמשך 6 (שישה) חודשים או יותר – רשאי יהיה המשרד להביא את ההסכם לסיומו.

13.4.5. כל צד יודיע למשנהו על כל אירוע של כוח עליון מיד אם היוודע לו קרות האירוע.

13.4.6. אירע אירוע המהווה כוח עליון כמשמעותו בסעיף זה ידונו הצדדים על האמצעים שיש לנקוט בכדי להקטין ו/או לצמצם השפעת הכוח העליון על ביצוע ההסכם.

14. יחסי המשרד עם המבצע ו/או החוקרים

14.1. מובהר בזאת כי המבצע ו/או החוקר משמשים כקבלן עצמאי לצורך ביצוע המחקר, ועליהם בלבד תחול האחריות בגין כל אובדן או נזק אשר ייגרם לכל גורם אחר, לרבות עובדים או כל גורם אחר הפועל בשם בביצוע המחקר.

14.2. אין לראות בכל זכות הניתנת על פי הסכם זה למשרד להדריך או להורות את החוקר או את המבצע או עובדיו או הפועלים בשמו אלא אמצעי להבטיח ביצוע הוראות הסכם זה, ולא יהיו למבצע או לחוקר או לעובדיהם או הפועלים בשם כל זכות של עובד מדינה, והם לא יהיו זכאים לקבל תשלומים, פיצויים או הטבות אחרות בקשר עם ביצוע הסכם.

14.3. המבצע יהיה אחראי לביצוע כל הניכויים שיש לבצע על פי דין משכרם של עובדיו ועליו בלבד תחול האחריות לתשלום המסים, הארנונות, והתשלומים הסוציאליים והאחרים אשר מעביד חייב לשלםם בהתאם לכל דין ונוהג.

14.4. במידה וייגרמו למשרד אגב ביצוע הסכם זה הוצאות בין בקשר לתביעה שתוגש נגד המשרד ע"י צד שלישי בין בנוגע למעשים או מחדלים של המבצע או החוקר או של עובדיו או של הפועלים מטעמו, המבצע ישפה את המשרד בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו, כולל שכר טרחת עורך-דין והודעת המשרד ביחס להוצאות כאמור תהיה נאמנה על המבצע, ובלבד שהמשרד הודיע למבצע על התביעה ואפשר לתאגיד להתגונן מפניה.

15. ערבות ביצוע (מוסד להשכלה גבוהה יהיה רשאי להגיש חלף הערבות כתב קיזוז בנוסח שצורף ל"קול קורא" ויחולו עליו הוראות סעיף זה בהתאמה)

15.1. להבטחת התחייבותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בגובה של 5% מתקציב המחקר המאושר שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

15.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

15.3. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

15.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

15.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

15.3.3. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

15.3.4. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

15.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

15.5. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 15.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 15.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

15.6. אין בהוראות סעיף 13 לעיל או כל הוראה אחרת בחוזה זה, כדי לפגוע בזכותה של הממשלה לחילוט הערבות.

16. ביטוח

16.1. מבלי לפגוע באחריות המבצע לפי הוראות הסכם זה מבצע המחקר מתחייב לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל, את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפתחו מהמצוין להלן:

16.1.1. ביטוח חבות המעבידים

- 16.1.1.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.1.1.2. גבולות האחריות לא יפתחו מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד, ו- 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 16.1.1.3. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי מבצע המחקר

16.1.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 16.1.2.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריותו כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.1.2.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.
- 16.1.2.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 16.1.2.4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

16.1.3. ביטוח אחריות מקצועית

- 16.1.3.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
- 16.1.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של נותן השירותים, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לביצוע מחקר במסגרת התוכנית לקידום מחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית קול קורא של משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות.
- 16.1.3.3. גבול האחריות למקרה/לנזק ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.
- 16.1.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-
- 16.1.3.4.1. מרמה ואי יושר של עובדים;
- 16.1.3.4.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
- 16.1.3.4.3. אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יכלול תביעות מבצע המחקר כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 16.1.3.4.4. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- 16.1.3.5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

16.2. כללי

16.2.1. בפוליסות הביטוח הנ"ל, יכללו התנאים הבאים:-

- 16.2.1.1. לשם המבוטח תתוסף כמבוטח נוסף: **מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים** בהתאם להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- 16.2.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 16.2.1.3. מבצע המחקר לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 16.2.1.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על מבצע המחקר.

- 16.2.1.5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 16.2.1.6. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 16.2.2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי מבצע המחקר למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- 16.2.3. מבצע המחקר מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. מבצע המחקר מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. מבצע המחקר מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על חידושן למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 16.2.4. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את מבצע המחקר מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

17. הוראות כלליות

- 17.1. המבצע לא יעביר זכויות או חובות לפי הסכם זה, כולן או מקצתן לאחר ללא קבלת הסכמת משרד מראש ובכתב.
- 17.2. אם אחד הצדדים לא ישתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיו לפי הסכם זה, לא ייחשב הדבר כויתור של אותו צד על זכויותיו אלה, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים שיקרו לאחר מכן.
- 17.3. המשרד רשאי לקזז כל סכום או תשלום המגיע לו מהמבצע כנגד כל סכום או תשלום המגיע למבצע מהמשרד, לאחר מתן הודעה למבצע.
- 17.4. כתובות הצדדים לצורך ההסכם:
- 17.4.1. הממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית הממשלה, ירושלים.
- 17.4.2. המבצע: כמצויין במבוא להסכם זה.
- 17.5. וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע	הממשלה
<u>חתימת מורשה/י החתימה</u>	<u>המנהל הכללי, משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים</u>
<u>תאריך החתימה</u>	<u>תאריך החתימה</u>
<u>חותמת המבצע</u>	<u>חשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים</u>
	<u>תאריך החתימה</u>

נספח ו': טופס הגשת הצעה

טופס בקשה למענק מחקר במסגרת קול קורא 11/2013

חלק א': מידע כללי וחתימות מורשי החתימה

כותרת המחקר			
Title (in English)			
EPSS Reference Consortium partners Coordinator			
התקציב המבוקש		משך המחקר (חודשים)	
תואר		שם החוקר הראשי	
אימייל	סלולרי	טלפון	כתובת
המוסד מגיש הבקשה			
אימייל	פקס	טלפון	כתובת המוסד
מורשי חתימה מטעם המוסד (1)			
תאריך	חתימה	תפקיד	שם מלא

שמות חוקרים נוספים

אימייל	טלפון	תואר	שם מלא

(1) לחוקר הראשי וכן לכל אחד מהחוקרים הנוספים יש לצרף CV;

פירוט התקציב

הנחיות כלליות:

1. יש להגיש את תכנית התקציבית המלאה של הפרויקט, מכל מקורות המימון. אם נתמך המחקר, כיום או בעבר, ע"י מקורות אחרים, יש לציין את שם המממנים, תקופת המימון וסכומי התמיכה. יש לציין זכויות או התחייבויות חוזיות כלפי המממנים האחרים, אם ישנן. במידת הצורך, המשרד ידרוש הצגת חוזים עם המממנים, הנוגעים לבעלות על הזכויות וכן ידרוש פרטים על שלבים קודמים של המחקר.
2. התקציב מורכב משני חלקים: עלויות שכר, וכן רכש רכיבים, ציוד ייחודי והוצאות תפעול אחרות. אין לכלול בבקשה שירותי מזכירות, הנהלת חשבונות וסעיפים דומים אחרים.
3. במקרה של פרויקט משותף, יש לציין מיהו הגורם המבצע את ההתקשרות החוזית בכל סעיף בתקציב.
4. מוסדות מחקר בלבד רשאים לכלול תקורה של עד 10%.
5. הצורך בתקציב לגבי סעיפים חריגים יש לנמק בפירוט, לאור תוכנית העבודה ובהתאם לשיקול דעתו של המגיש.

כח אדם (שכר):

1. יש לכלול את כל המשתתפים ישירות במחקר, לרבות חוקרים, מתמחים ועובדי מעבדה, בין אם הם עובדי המוסד או עצמאים, הקשורים עם המוסד רק לצורך ביצוע המחקר. המשרד לא ישתתף במימון שכר של חוקר המועסק במשרה מלאה במוסד מחקר. בחברות שאינן מוסדות מחקר לא ישתתף המשרד במימון שכר של בעלי החברה.
2. במקרה שמשרה מסוימת עדיין לא אוישה (לא נמצא עדיין האדם המתאים), יש לציין את המשרה המיועדת, או לספק תיאור קצר של המשרה במקום המיועד לשם האדם. למשל: "מתכנת", "טכנאי מעבדה", "עוזר מחקר" וכדומה.
3. חודשי אדם יחושבו כך: מספר חודשי העבודה בפרויקט במשך תקופת החוזה מוכפלת בחלק הזמן היחסי אשר נתרם לפרויקט.
4. שכר ברוטו כולל: שכר יסוד, תוספת יוקר, תוספת ותק, תוספת משפחה, גמול אקדמי וכוננות, לרבות הטבות סוציאליות. לחוקרים במוסדות מחקר אין לכלול קרן השתלמות דולרית ושבתון.

רכש רכיבים, ציוד ייחודי והוצאות תפעול אחרות

1. אין להגיש כחלק מהבקשה פריטי ציוד שאינם ייחודיים לפרויקט. פריטי ציוד שאינם מתכלים, או שישמשו לאחר תום המחקר ליצור סדרתי, תהיה השתתפות המשרד מוגבלת לכל היותר ל-50% מעלות הרכישה בשנה הראשונה ו-25% בשנה השנייה של הפרויקט, בהתאם לייחודיות הפריט לשימוש שיעשה בו במחקר ובהתאם לחלק היחסי ביחס לאורך החיים הכלכלי של פריט הציוד.
2. רכיבי ציוד אלקטרוני וחשמלי שעלותו עד 3,000 ש"ח ירשם בסעיף ציוד אזיל וחומרים.
3. הוצאות תפעול אחרות יכולות להיות: שכירת ציוד, מגרשי ניסויים, שירותים הנדרשים לצורך מערך הניסויים, עלויות שימוש בבסיסי מידע.

חלק ו: תקציר קורות חיים של החוקרים

יש למלא עבור כל אחד מהחוקרים את המידע בטבלה שלהלן, ולצרף רשימת פרסומים ופטנטים ב-5 השנים האחרונות.

שם מלא בעברית		תעודת זהות	
באנגלית		שנת לידה	
תחומי התמחות (בנוסח מילות מפתח):			
תפקיד בצוות המחקר:			
השכלה אקדמית			
שנים	מוסד	תחום התמחות	תואר
נסיון תעסוקתי או מחקרי			
שנים	מוסד/חברה	תפקיד/תחום עיסוק	

לצרף רשימת פרסומים ב-5 השנים האחרונות בלבד, שהם רלוונטיים לעולם התוכן של המחקר הנוכחי

נספח ז' - אישור עריכת ביטוחים

לכבוד

מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

א.ג.נ.,

הנדון: אישור עריכת ביטוחים.

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "מבצע המחקר") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לביצוע מחקר במסגרת התוכנית לקידום מחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית קול קורא של משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות. לביצוע מחקר _____ במסגרת קול קורא של משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים למחקרים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד וסך 5,000,000 דולר למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח הורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם

- כלפי מי מעובדי מבצע המחקר.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו
בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
2. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב
3. פוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
4. הביטוח הורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של נותן השירותים, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו
ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב בקשר לביצוע מחקר במסגרת התוכנית לקידום מחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית קול קורא של משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות.
3. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות: -
- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;
- אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יכלול תביעות מבצע המחקר כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. מבצע המחקר אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על מבצע המחקר.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

נספח ח' - התחייבות לשמירת סודיות

- הואיל** והח"מ עתיד לעסוק בביצוע מחקר אשר ימומן בהתאם להוראות קול קורא 11/2013 שפרסם משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים;
- והואיל** ובמסגרת ביצוע המחקר כאמור, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו להלן), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן;
- והואיל** וכחלק מהתחייבות הזוכה בהסכם ההתקשרות למימון המחקר, התחייב הזוכה לשמור על סודיות המידע;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו (זולת המוסד המבצע) את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת ביצוע המחקר, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, לרבות תוצרי הידע כהגדרתם בחוזה ההתקשרות והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "**המידע**").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה, בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי, בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות..
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.

על החתום:

חתימה

תאריך

תעודת זהות

שם ומשפחה

נספח ט'

לכבוד

ועדת היועצים

משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: קול קורא מספר 11/2013

אני הח"מ מאשר בזאת את נכונות הפרטים הבאים לגבי מערכת היחסים שבין המציע ובין השותף למחקר:

1. הגוף השותף למחקר הוא: _____.
2. איש הקשר מטעם גוף המחקר: _____.
3. המתאם לפי דרישות התוכנית הוא: _____ נציג המציע / השותף.
4. הוראות ההסכם המוצע בין המציע לשותף אינן סותרות את הוראות ההסכם בכל הנוגע למערכת היחסים בין המשרד למציע.
5. בהסכם המוצע בין המציע לשותף נקבעו הוראות המתחייבות לפי ההסכם בין המציע ובין המשרד ובמיוחד בכל הנוגע ל:
 - א. עמידה בלוחות זמנים
 - ב. זכויות קניין רוחני, תוצרי ידע ותגמולים בהתאם לאמור בסעיף 11 להסכם
 - ג. פרסום
 - ד. ניגוד עניינים
 - ה. שמירה על סודיות

בכבוד רב,

תאריך:

חתימה וחותמת

עו"ד

שם מלא

טלפון

כתובת